Rouler avec une pression trop faible

En Europe, près de 30% des véhicules roulent avec une pression insuffisante. Les conséquences sont un risque accru de dommages au pneu, une nette surconsommation de carburant et une durée de vie des pneus plus courte. Pour compléter cette thématique, le TCS a effectué un test spécial de pneus où ont été examinées les répercussions d'une pression trop faible sur les qualités routières, en particulier celles qui touchent à la sécurité, ainsi que sur l'augmentation de la résistance au roulement et sur la surconsommation de carburant qui en découle.

Pression réduite	avant droit			toutes les 4 roues véhicule poids à vide	toutes les 4 roues véhicule à pleine charge
	– 0.5 bar	– 1.0 bar	– 1.5 bar	– 1.0 bar	– 1.0 bar
Aquaplaning transversal	Ø	–	–	– –	– –
Freinage sur le mouillé avec ABS	Ø	–	–	+	+
Piste circulaire mouillée	Ø	–	– –	–	–
Maniabilité sur le mouillé	Ø	–	– –	–	– –
Freinage sur le sec avec ABS	+	+	Ø	+	+
Changement de voie sur sec (ISO)	Ø	–	– –	Ø	Ø
Consommation de carburant	+	Ø	–	–	–
Appréciation TCS	plus mauvais	critique	dangereux	critique	dangereux

Une diminution de pression de 0.5 bar n'est pratiquement pas perceptible. Si la pression de la roue avant extérieure est diminuée, le comportement à l'aquaplaning se dégrade de façon significative. Si tous les quatre pneus ont une pression réduite, le comportement à l'aquaplaning est alors quasiment diminué de moitié.

Une pression trop faible peut être un danger mortel lors de freinage ou de manoeuvre d'évitement. Outre une dégradation continue du comportement routier, une pression trop faible entraîne aussi une surconsommation de carburant pouvant aller jusqu'à 0.3 l/100 km. Les divers composants électroniques des systèmes de dynamique de conduite comme l'ABS ou l'ESP ne peuvent pas être compensés en cas de pression déficiente. La vitesse en virage est plus basse qu'en situation de pression correcte et la limite de stabilité est continuellement réduite.

Hormis pour le freinage avec ABS, tous les critères de sécurité ont été radicalement plus mauvais quand la pression a été diminuée de 1.0 bar à tous les quatre pneus, sans même parler d'une hausse supplémentaire de la consommation. Les qualités routières se sont dégradées dans les mêmes proportions qu'avec une pression correcte, que le véhicule soit chargé ou non.

	Appréciation TCS	
	meilleur	++
	aussi bon	+*
	plus mauvais	Ø
	critique	–
	dangereux	– –

* correspond à la pression prescrite selon les données du fabricant.

Danger de mort avec une pression trop faible.

» La pression de gonflage correcte est indiquée dans le manuel d'entretien du véhicule.

» Beaucoup de modèles sont munis d'un autocollant avec la pression de gonflage qui se trouve sur le volet de réservoir, sur le chambranle de la portière ou dans la boîte à gants.

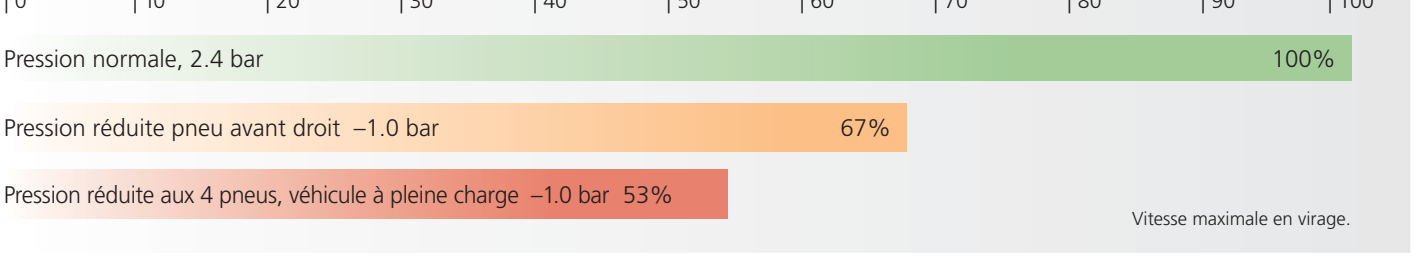
» Contrôler régulièrement (chaque mois) la pression à froid (ne pas oublier la roue de secours).

» En cas de charge élevée ou de parcours à haute vitesse, augmenter la pression d'environ 0.2 bar (voir aussi manuel d'entretien).

» Une surpression allant jusqu'à 0.5 bar par rapport au gonflage minimum préconisé améliore le comportement routier mais atténue légèrement le confort.

Conclusion

Il est dangereux de conduire avec une pression trop basse. Si en plus le véhicule est chargé au maximum pour le départ en vacances ou qu'il doive tirer une remorque, une pression insuffisante peut provoquer de graves accidents. On devrait contrôler automatiquement la pression de gonflage de son véhicule au minimum lors de chaque deuxième plein de carburant. La sécurité routière en sera non seulement améliorée mais le porte-monnaie de l'automobiliste en bénéficiera également par une usure moins rapide des pneus et une consommation moindre. Les systèmes de contrôle de la pression sont une aide précieuse et utile car ils permettent une surveillance et un affichage permanents de la pression même durant le trajet.



Vitesse maximale en virage.

touring club suisse schweiz svizzero

© TCS Technique, Environnement et Economie, Emmen
Doctech 3907 MBA
Index 01
N° actuel: 3907fr Date: 19.09.2008